



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Organizacje lotnicze

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i Kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/2

Profil studiów

praktyczny

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

15

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

1

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Marta Galant-Gołębiewska

marta.galant@doctorate.put.poznan.pl

tel.: +48 61 665 2252

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Monika Kardach

monika.t.kardach@doctorate.put.poznan.pl

tel.: +48 61 665 2791

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę na temat transportu lotniczego oraz elementów prawa lotniczego i organizacji procesów transportowych.

Umiejętności: Student ma umiejętność wybierania odpowiednich źródeł literaturowych, rozwiązywania problemów badawczych przy pomocy metod naukowych i umiejętność znajdowania zależności przyczynowo skutkowych w oparciu o posiadaną wiedzę.

Kompetencje społeczne: Student ma umiejętność precyzyjnego formułowania pytań; umiejętność określenia priorytetów ważnych przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań; umiejętność



formułowania problemu badawczego i poszukiwania jego rozwiązania, samodzielność w rozwiązywaniu problemów, umiejętność współpracy w grupie.

Cel przedmiotu

Poznanie specyfiki funkcjonowania transportu lotniczego. Przewiedzenie struktury władz lotniczych na Świecie, w Europie i w Polsce. Omówienie głównych organizacji lotniczych, ich zakresów odpowiedzialności i zadań. Omówienie Ustawy Prawo Lotnicze oraz jej miejsca w hierarchii przepisów europejskich i światowych.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

ma podstawową wiedzę z zakresu organizacji lotniczych i obowiązujących polskich i europejskich przepisów prawa lotniczego

ma podstawową wiedzę z zakresu ruchu statków w przestrzeni powietrznej oraz służb ruchu lotniczego

Umiejętności

ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne

potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje interpretować i wyciągać z nich wnioski oraz tworzyć i uzasadniać opinie

Kompetencje społeczne

rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób

potrafi współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Ocena wiedzy i umiejętności na egzaminie pisemnym lub ustnym na podstawie wyjaśnienia wybranych zagadnień.

Treści programowe

1. Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), struktura, misja, cele, zadania, konwencja chicagowska, załączniki.
2. Unia Europejska w aspekcie lotnictwa cywilnego (instytucje europejskie, zasady regulacji rynku w UE).
3. EASA i EUROCONTROL jako instytucje lotnicze na poziomie europejskim.
4. ULC, PAŻP, PPL i inne organizacje mające wpływ na polskie lotnictwo.
5. Odpowiedniki polskich organizacji lotniczych w innych krajach.



6. Organizacja i zarządzanie lotnictwem wojskowym w Polsce (MON, PKBWL LP, Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP).
7. IATA, JARUS, FAA, PKBWL, NTSB, KOPP: ich struktura i funkcje.
8. Instytucje zajmujące się badaniem cywilnych wypadków lotniczych (PKBWL, NTSB).
9. Krajowy program ochrony lotnictwa cywilnego.

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Wykład konwersatoryjny („dialog zewnętrzny” wykładowcy z uczniem; uczniowie współuczestniczą w rozwiązaniu problemu)

Literatura

Podstawowa

1. Żylicz. M .Międzynarodowe prawo lotnicze , Lexis, Warszawa 2011
2. Compa.M . Przepustowość przestrzeni powietrznej. WLOP Dęblin 2009
3. Zajas S. Międzynarodowe i krajowe organizacje lotnicze. AON. 2015.
4. Doc 7030/4 - Regionalne Procedury Uzupełniające dla Regionu Europy.
5. Jafernik H., Fellner R., Prawo i procedury lotnicze. Politechnika Śląska 2015.

Uzupełniająca

1. Ustawa Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 z późn. zm oraz z 2014 r. poz. 768 z późn. zm)
2. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. - Konwencja chicagowska (Dz. U z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm) wraz z załącznikami.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	25	1,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	20	1,0
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zaliczenia) ¹	5	0,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności